

---

PRA'LMARIUM FUTURA

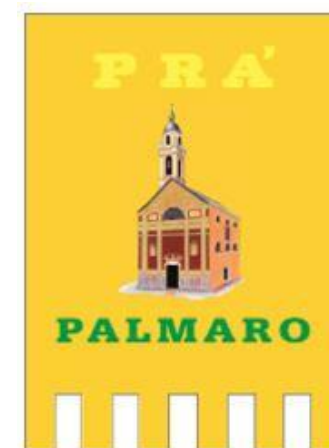
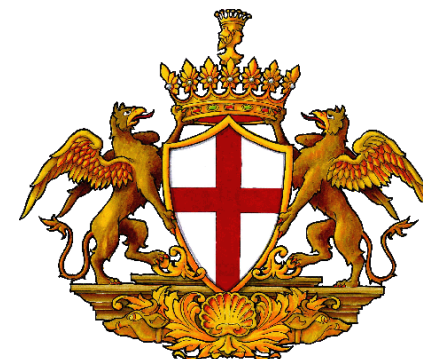
Disegniamo insieme Pra' futura 3.0  
Focus su Pra' - Palmaro

PRA'LMARIUM

Il Tavolo Tecnico per Pra' - Palmaro  
Comune di Genova  
Consiglio di Comunità Praese



9 settembre 2019  
comunitapraese@gmail.com

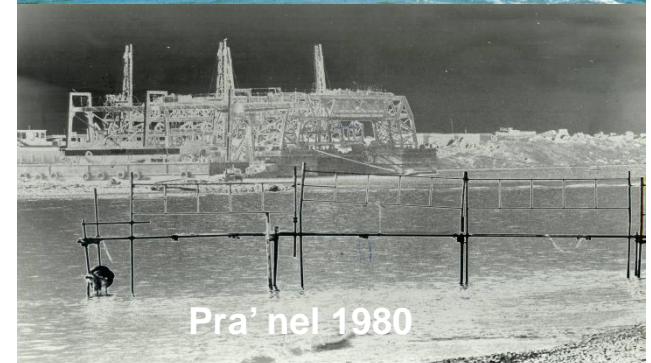


# Il problema

- Ø Il **Bacino Portuale di Pra'** è stato realizzato in modo **invasivo** e con totale noncuranza delle più basilari norme **ambientali** e di **integrazione** e **simbiosi** con Pra', l'Ex Comune e Delegazione della città di Genova il cui litorale è stato devastato.
- Ø La presenza della ferrovia addossata alla via Pra' ha finora impedito operazioni di recupero e valorizzazione nella zona litoranea di **Pra'- Palmaro** e di Pra'- Cà Nuova, quella più penalizzata dalla costruzione del **Bacino Portuale di Pra'**.
- Ø L'operatività del Bacino Portuale di Pra' genera un intenso inquinamento atmosferico ed acustico che deve essere mitigato, salvaguardando la **salute** e la **qualità della vita** dei cittadini.



Pra' nel 1970



Pra' nel 1980



Pra' nel 1990



Pra' oggi

# Visione, Azione, Soluzione

1

**Recupero e valorizzazione:** estensione del POR - Pra' Marina lungo tutto il litorale di Pra', dal Rio Branega al Rio San Giuliano, con spostamento a mare della ferrovia Ge-XXMiglia e creazione della passeggiata a mare con lama d'acqua e collinette alberate di separazione abitato - parco ferroviario Pra' Mare e Porto di Pra'.

2

**Porto amico:** dispositivi di movimentazione dei container del Bacino Portuale di Pra' silenziati. Interventi su parco ferroviario portuale di Pra' e su raccordo autostradale per ridurre le emissioni acustiche.

3

**Tavolo tecnico:** istituito il 5 Settembre 2019 tra Comune di Genova e Consiglio di Comunità Praese e per mappare le singole problematiche, individuare le soluzioni e portarle avanti fino alla loro realizzazione, interagendo con Regione Liguria, Municipio VII Ponente, Autorità di Sistema Portuale, Società Autostrade, PSA Genova – Pra', RFI, Fuori Muro.



# Consiglio di Comunità Praese



Scuola e Banda Musicale  
Carlo Colombi



Comitato Culturale  
Praese



Consorzio Associazioni  
per Villa De Mari

BORGO di PALMARO



ASSOCIAZIONE



# Porto di Pra' Porto Amico

I	Riduzione rumore cicalini e avvisatori acustici delle gru di carico e scarico navi, di piazzale e di movimentazione contenitori.	Risolubile tramite sostituzione cicalini con moderni avvisatori acustici «bianchi» su mezzi PSA, Spinelli e NBTC.
II	Eliminazione stridio generato dai freni dei mezzi ferroviari elettrici e diesel in manovra nel Parco Ferroviario Pra' Mare.	Risolubile installando sistemi di lubrificazione rotaie e ruote + manutenzione freni carri + sensibilizzazione macchinisti, per RFI e Fuori Muro.
III	Riduzione rumore passaggio TIR su cavalcavia autostradale casello Pra'	Risolubile tramite manutenzione giunti viadotto e rifacimento manto stradale con materiali idonei.
IV	Eliminazione rumore locomotori inattivi con motori accesi nelle ore notturne.	Risolubile fermando i motori durante le soste, sensibilizzando i macchinisti di RFI e Fuori Muro.
V	Ripristino muro separazione linea ferroviaria GE-XX Miglia – via Pra' nel tratto Rio Branega – Rio San Giuliano e installazione schermi trasparenti e barriere verdi al posto delle attuali griglie.	Operazione programmata da RFI ma con configurazione di bassa qualità. I Cittadini richiedono rivestimento muro in piastrelle e schermi fono-assorbenti trasparenti alternati a barriere vegetali fonoassorbenti.
VI	Realizzazione schermo e copertura fono-assorbente viadotto autostradale collegamento Bacino Portuale di Pra' con Casello Autostradale di Pra'.	Il Consiglio di Comunità Praese preparerà progetto concettuale.
VII	Realizzazione schermi fono-assorbenti e barriere verdi con alberi di alto fusto a Nord dell'area operativa del Pra' Distripark Europa e del PSA.	Il Consiglio di Comunità Praese preparerà progetto concettuale.
VIII	Realizzazione copertura fono-assorbente sul Parco Ferroviario Pra' - Mare di fronte al Sestiere di Pra' – Palmaro, con copertura erbosa e arborea.	Il Consiglio di Comunità Praese preparerà progetto concettuale.



# Recupero e valorizzazione

1	Rimozione gabbia accesso ex Bagni Special in via Pra' lato Sud di fronte a via NS Assunta.	Cantiere aperto e transennato. Lavori non ancora iniziati.
2	Rimozione Vespasiano automatico dismesso in piazza Palmaro.	Azione da pianificare e realizzare.
3	Miglioramenti estetici accesso casello autostrada di Pra'.	Progetto concettuale realizzato da FodAzione PRImA'vera. Ottenuto Patrocinio Municipio. Lavoro in pianificazione da Società Autostrade.
4	Riqualificazione area Borgo Storico di Pra' – Palmaro, attorno alla Chiesa di SM Assunta, comprendente: via della SS Trinità, Piazza Palmaro, Via NS Assunta, tratto di via Pra' lato Nord tra via NS Assunta e via della SS Trinità, utilizzando stessi stili, materiali ed arredi urbani del POR – Pra' Marina.	Intervento pianificato e finanziato da Municipio VII Ponente. Consiglio di Comunità Praese in contatto con Architetto Milena Matteini. Cittadini richiedono elevata qualità, si pavimentazioni in pietra, no asfalto e stile come POR Pra' Marina.
5	Estensione a Ponente del POR - Pra' Marina sul lato Nord della via Pra', tra il Rio Branega e il Rio San Giuliano.	Progetto concettuale preparato da Consiglio di Comunità Praese. Comune intenzionato a realizzare progetto una volta reperite risorse finanziarie.
6	Riqualificazione, restauro di Villa de Mari e giardino di pertinenza con manutenzione del verde pubblico.	Progetto concettuale da realizzare a cura del Consiglio di Comunità Praese in collaborazione con le associazioni e comitati di Pra' – Palmaro.
7	Spostamento a mare tratto linea ferroviaria GE-XXMiglia tra il Rio Branega e il Rio San Giuliano e creazione «Mini Fascia di Rispetto» prolungando il POR - Pra' Marina, con dune alberate, lama d'acqua e passeggiata ciclo-pedonale.	Progetto concettuale realizzato da FodAzione PRImA'vera. Spostamento previsto in disegni RFI. Comune e Municipio intenzionati a realizzare intervento una volta reperite risorse finanziarie. Da chiarire interferenza con nuovo viadotto portuale di collegamento con casello autostradale di Pra'.
8	Prolungamento a Ponente del Canale di Calma e della Fascia di Rispetto dal Rio Branega fino al Rio San Giuliano (A Sud del Parco Ferroviario Pra' – Mare).	Progetto concettuale preparato da FondAzione PRImA'vera e recepito nel Piano Regolatore Portuale 2016 di Autorità Portuale di Genova..



---

PRA' M M R FUTURA

# Consiglio di Comunità Praese

Influenza  
Rappresentanza  
Identità



12 settembre 2019  
comunitapraese@gmail.com

